

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

Thursday, 11th April 1974

Chaitra 26, 1896 S.E.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, at Nine of the Clock.

Madam SPEAKER (Smt. K. S. Nagarathnamma) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(TO WHICH ORAL ANSWERS WERE GIVEN)

INCOME DERIVED BY KARNATAKA ROAD TRANSPORT CORPORATION.

264. Sri K. SRIRAMULU (Gandhinagar).—

Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state:—

(a) the income derived by the Karnataka State Road Transport Corporation from January 1st to end of December each year during 1971, 1972 and 1973 on account of plying of buses;

(b) whether the income during 1971, 1972 and 1973 is on the decrease; if so, the reasons therefor;

(c) if there is increase in the income during the above years whether there are any other reasons for it?

Sri K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing).—

(a) Details are furnished in the Statement appended.

(b) No.

(c) Due to increase in the number of passengers, better organisations of buses and the revision in the rates naturally the income has increased.

(SRI K. H. RANGANATH)

Statement showing the monthwise income

Year.	Jan.	Feb.	March	April	May	June
1	2	3	4	5	6	7
1971	19917891	19790815	19503142	21642800	24496399	21099510
1972	23842373	22603603	23059285	23779652	26973247	24593554
1973	24094265	23916244	25748187	26611130	30100367	26332038

by K. S. R. T. C. for 1971, 1972 and 1973.

July	August	September	October	November	December
8	9	10	11	12	13
19172546	19110247	18336408	19967799	19764230	19984820
			Grand Total.—242789607		
2177735	21322213	21375479	23079254	22263988	23550639
			Grand Total.—278327022		
23332053	23605885	22305694	25670187	26371069	25951048
			Grand Total.—304038167		

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮಲು.—1971, 72 ಮತ್ತು 73ನೇ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಿನ ರೇಟು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಿದೀರಿ, ಹಾಗೆಯೇ ಮೊದಲು ಇದ್ದ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ?

†ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಬಸ್ಸುಗಳ ರೇಟನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದರ ಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ರೇಟನ್ನು ಒಂದು ಸಾರಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಮತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ನನ್ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮಲು.—ಸ್ವಾಮಿ ನನ್ನ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ವರಮಾನ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. 1971ನೇ ಇಸವಿ ಜನವರಿಯಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ನೋಡಿದರೆ ತಾವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ 4 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಆ ಮೇಲೆ 1971ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 1972ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ 2 ಕೋಟಿ 38 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ, 2 ಕೋಟಿ 26 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹೀಗೆ ಆದಾಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ. ಇದರಿಂದ ವರಮಾನ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ವರಮಾನವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಬಸ್ಸುಗಳ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಮಾತ್ರ ಗ್ರಾಂಡ್ ಟೋಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ವರಮಾನ ಜಾಸ್ತಿ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ ತಿಂಗಳು ತಿಂಗಳು ವರಮಾನ ಕಡಿಮೆ ಬಂದಿದೆ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಕೆಲವು ತಿಂಗಳು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಜಾಸ್ತಿ ಇರುತ್ತಾರೆ, ಕೆಲವು ತಿಂಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತಾರೆ. It varies always. It will not be uniform in every month.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ರೋಡ್‌ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಬೇರೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಆನ್ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇವರು ಒಂದು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೇರವಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿಯೂ ಬೋರ್ಡ್ ಬರೆದು ಏಜೆಂಟರುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟು ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇರುವುದು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯೆ ಮಧ್ಯೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡದೇ ರೆತಕ್ಕಿದ್ದು ಇವುಗಳಿಂದ ಬಸ್ಸುಗಳ ವರಮಾನ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಅದೂ ಒಂದು ಕಾರಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನಾಗಣ್ಣ.—ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡುವುದು ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಎಂದು ತಾವು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡಿಸಿದಿರಿ. ಈಗ 6 ತಿಂಗಳಿಂದೀಚೆಗೆ ಮೂರು ಸಾರಿ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದು. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಏನು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಅಕಾಮೆಡೇಷನ್ ಇದೆ. ಒಳ್ಳೆಯ ಕಂಫರ್ಟ್ ಇದೆ. ಆ ಬಸ್ಸುಗಳ ದೈವರುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಕೆಲಸಗಾರರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಂಬಳವನ್ನೂ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಇಷ್ಟೇರಾ ಮಾಡಿ ತುಂಬಾ ಚೆನಾಗಿ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು 41 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ 1972ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಮಿಸ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ದುಡ್ಡು ಹೊಡೆಯುವುದು, ನರಿಯಾದ ನೂಪರ್‌ವಿಜನ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ಇದರಲ್ಲಿ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದು, ಇದರಿಂದ ದೇಶಕ್ಕೆ ದ್ರೋಹವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ವೇನು ? ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಲಭಿಪ್ರಾಯ ಏನು ?

† Indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಅದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯ್ಡು.—ಈಗ ತಾನೇ ತಾವು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡಿಸಿದರೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆರೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಚೋರಿಕೃತಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇತರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಒಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಜನಗಳಿಗೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲೇ ಒಡಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಹಾಗಾದರೆ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಹಣದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಒಪ್ಪು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮಕೆಗಡುಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮಲು.—1971ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಒಡಾಟ ಕಡಿಮೆ ಇತ್ತು. 1973ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಟ ಜಾಸ್ತಿ ಆಯಿತು. ಬಸ್ಸುಗಳ ದರವು ಜಾಸ್ತಿ ಆಯಿತು ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ವರಮಾನ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

HIGH POWER RIGS

377. Sri K. H. HANUME GOWDA (Hassan).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state:—

(a) the district in which the high power rigs are working, their number and value;

(b) the districts in which the borewells have been drilled from 1973-April to end of December and their number;

(c) the amount spent by Government in this behalf and the amount provided from '64 Famine'

(d) out of the amount spent, the share of local contribution received and the share they are required to pay as per rule?

Sri M. MALLIKARJUNASWAMY (Minister for Education) [On behalf of Sri H. M. Channabasappa (Minister for Public Works and Electricity)].—

(a)

In Lakhs

1. Gulbarga District	..	1 Nos.	36.4
2. Bidar	..	1 No.	13.2
3. Raichur	..	4 Nos.	28.2
4. Bellary	..	2 Nos.	18.2
5. Bijapur	..	2 Nos.	26.4
6. Belgaum	..	5 Nos.	50.4

18 Nos. 172.8